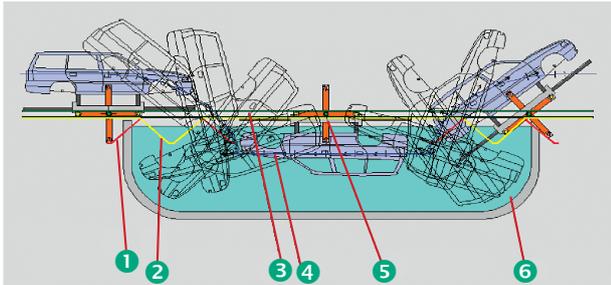


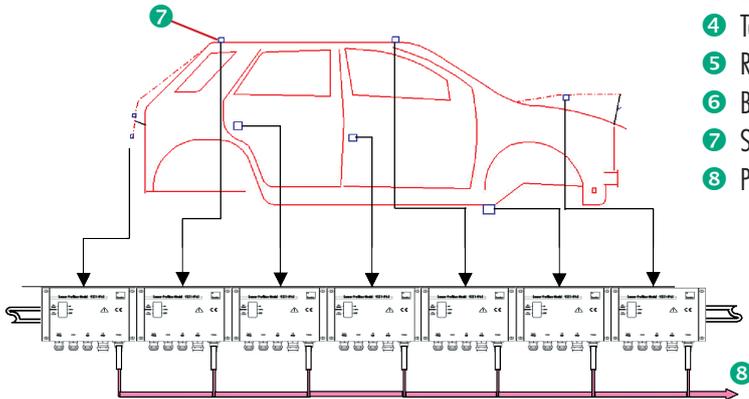
Fahrzeug-Karosserie- steifigkeitsmessung

burster

Versuchsmessung mit 360°-Drehung



- 1 Linke Führungsschiene
- 2 Rechte Führungsschiene
- 3 Kettenführungen
- 4 Tauchweg
- 5 Rotationsblock
- 6 Behälter
- 7 Sensor
- 8 PROFIBUS



Direktkontakt

- ☎ 07224/645-18 oder -57

Branche

- Automotive

Produkt

- Drucksensor
- Sensor-Profibus-Modul

Features

- Einsetzbar in rauer Umgebung
- Hohe Messgenauigkeit
- Min-/Max-Werterfassung

Messaufgabe

Simulation eines Fahrzeugunfalls beim Einsturz in Wasser. Dabei soll die Karosseriesteifigkeit des Fahrzeugs ermittelt und für die Protokollerstellung festgehalten werden.

Besondere Anforderung

Das Messsystem muss für eine 360°-Drehung und für das Eintauchen in Wasser ausgelegt sein. Alle Messdaten müssen gebündelt zur SPS-Steuerung gesandt werden. Die Messelektronik soll staubdicht und vor Strahlwasser geschützt sein.

Lösung

Um Erfahrungswerte für diese Karosserie-Steifigkeitsmessung sammeln zu können, werden 7 Drucksensoren vom Typ 8103-2 (2 bar) mit Unterwasserkabel an den signifikanten Messstellen eingesetzt. Mit Hilfe von 7 Sensor-Profibus-Modulen vom Typ 9221-IP65 werden die von den Sensoren erfassten Druckmesswerte gemittelt und zur Speicherung bereit gestellt. Anschließend erfolgt die Messwertübertragung jedes Prüfpunktes über PROFIBUS mit einer Messgeschwindigkeit von 12 Mbaud.

